

RODOLFO FÉLIX VALDÉS (1922-2012)

Egresado de la Escuela Nacional de Ingeniería de la UNAM en 1947. Se desempeñó como profesor en materias como Topografía y Construcción hasta el año de 1966, período en el que también se ocupó como secretario de la Facultad de Ingeniería y, posteriormente, como consejero profesor ante el Consejo Universitario. Promovió, junto con el Ing. Javier Barros Sierra, la fundación de la Sección de Planeación en la División de Estudios de Posgrado, la cual encabezó de 1966 a 1973. Formó parte de la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas como proyectista de puentes desde 1945. Sin embargo, durante el período de 1948 a 1958, optó por ejercer en el sector privado al tanto que consolidaba su actividad académica. En 1959 volvió al sector público como jefe del Departamento de Planeación de la SOP, momento en el que despuntó su carrera dentro del sector de comunicaciones y transportes. En 1961 fue nombrado titular de la Dirección General de Planeación y Programación y para 1967 tomó el cargo de subsecretario de Obras Públicas, donde organizó y dirigió las actividades de infraestructura para el transporte terrestre y aéreo de aquella época. Desde 1982 estuvo al frente como titular de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes hasta 1984, año en que regresó a su natal Sonora para promoverse como candidato a gobernador del estado en el período 1985 a 1991, cargo para el cual resultó electo y en el que realizó una importante labor en pro del desarrollo de vías terrestres con obras como la Carretera Federal 15 de cuatro carriles, desde el límite con Sinaloa hasta Nogales en la frontera con Estados Unidos; la interconexión de Sonora con Chihuahua vía Yécora; el desarrollo de las obras del río Sonora; la elevación de la cortina de la presa Adolfo Ruiz Cortines y la presa de El Molinito en el estado de Sonora, además de ejercer un gran impulso al desarrollo acuícola. De igual forma promovió la ampliación de las redes de telecomunicación hasta cubrir casi el 90% del territorio sonorense. Participó en programas de investigación sobre transporte siendo consultor del Banco Mundial (BM). Representó a México en diversas reuniones académicas y gremiales a nivel internacional con el objetivo de compartir conocimientos e intercambiar experiencias técnicas.

Toda esta actividad académica lo hizo digno de recibir condecoraciones como la Gran Cruz de la Estrella Polar del Reino de Suecia, Comendador de la

Legión de Honor de la República Francesa, la Gran Cruz Miguel Larreynaga de la República de Nicaragua y el Premio Nacional de Ingeniería en 1984. Escribió en diversas publicaciones de ingeniería y se distinguió como miembro honorario de diversas asociaciones incluyendo La AMIVTAC, asociación que le debe gran parte del éxito de su formación a la visión e incansable ímpetu por difundir el conocimiento del distinguido y siempre honorable ingeniero Rodolfo Félix Valdés.